

**LIBČANY**  
**CHODNÍK PODÉL SILNICE III/32317**

**B6**  
**BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

Dokumentace splňuje požadavky:

- *Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.*
- *Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pohyb pěších bude probíhat po komunikaci, která svými parametry (příčný a podélný sklon) vyhovuje. V místě napojení na silnici III/32329 bude stávající chodník z dlažby (200x100x60 mm) barvy přírodní výškově upraven. Betonový silniční obrubník (1000x150x250 mm) na konci chodníku bude snížen na +20 mm nad povrch chodníku. Snížený obrubník bude lemován varovným pásem šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x60 mm) v barvě červené. Chodník v kontaktu se zelení bude lemován betonovým obrubníkem chodníkovým (1000x250x80 mm) vysazeným +80 mm nad povrch chodníku. Stávající vjezd na parkoviště bude výškově upraven.

Výškový rozdíl sjezdů a vozovky na je max. 20 – 50 mm.

Základní příčný sklon komunikace bude 2,2 % střešovitý.

Podélný sklon komunikace je max. 7,3 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný, upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°

Popřípadě ve sklonu:

součinitel smykového tření nejméně 0,5 +tg  $\alpha$  nebo

- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1+tg  $\alpha$ ), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1+tg  $\alpha$ )

Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN. Odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou D a metodou A (XF4) podle tab. 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326. Pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (tř.4, značení I).

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Není zde předpokládána větší intenzita pěších osob a není zde uvažován pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Komunikace je umístěna do dopravní zóny s omezenou rychlostí na 30 km/h a upozorněním na nebezpečí s dodatkovou tabulkou, která upozorňuje na zvýšený pohyb chodců na silnici.

c) zásady pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

V Hradci Králové 12/2015.

Zpracoval: Stanislav Stejskal

# SJEZD

