

**LIBČANY**  
**CHODNÍK PODÉL SILNICE III/32317 NA PARC. Č. 452**

**A**  
**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**  
**K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY**

Vychází z vyhlášky 146/2008 Sb.

**1) Identifikační údaje**

**1.a) Označení stavby**

*Označení stavby	:	Libčany Chodník podél silnice III/32317 na parc. č. 452
*Charakter stavby	:	Chodník
*Místo stavby	:	Obec Libčany
*Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro stavební povolení

**1.b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

*Objednatel	:	Obec Libčany Libčany 80 503 22 Libčany IČ: 00269000
*Oprávněný zástupce stavebníka	:	starostka Mgr. Jaroslava Slavíková

**1.c) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

**Komunikace**

Stanislav Stejskal

ČKAIT číslo autorizace 0600316

Autorizovaný technik v oboru „dopravní stavby, specializace nekolejová doprava“

IČ: 155 86 677

Jižní 870

500 03, Hradec Králové

Tel.: 495 409 000

**2) Základní údaje o stavbě**

**2.a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Jedná se o výstavbu chodníku po pravé straně stávající silnice III/32317 ve směru k obci Roudnice v jižní části obce Libčany.

Pozemky dotčené stavbou:

229, 451/20, 452 v k.ú. Libčany [681725].

Pozemky sousedící s výstavbou jejichž práva mohou být dotčena:

364/1, 364/4, 364/2, 363, 362/1, 220, 219, 204, 216, 197/1, 202, 203/1, 203/2, 201/1, 201/3, 199, 197/1, 196/2, 451/22, 451/21, 246/1, 243, 241/2, 241/1, 239, 244, 234, 235, 233/1, 231, 230/2, 230/1, 226, 227, 225/1, 225/4, 224, 223/5, 223/1, 223/2, 222/1, 222/2, 386 v k.ú. Libčany [681725].

## **2.b) předpokládaný průběh stavby**

### **-zahájení**

Stavba bude zahájena po vydání patřičných povolení a předání staveniště investorem dodavatelské firmě.

### **-etapizace a uvádění do provozu**

Stavba chodníku bude provedena jako celek. Nebude členěna na etapy.

### **-dokončení stavby**

Stavba bude považována za dokončenou po skončení veškerých stavebních prací, úpravy a vyčištění okolí staveniště, osazení dopravního značení a předání zhotovitelem investorovi.

## **2.c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba není v rozporu s územním plánem.

## **2.d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v zastavěné a zastavitelné části obce Libčany. Místo stavby je v mírně svažitém terénu. V místě stavby se nachází horniny typu jílovec vápnitý, slínovec a prachovec. V současné době jsou v místě navrhovaného chodníku travnaté plochy a sjezdy k rodinným domům.

V současném stavu není v této lokalitě řešen bezpečný pohyb chodců (chodci se pohybují po silnici III/32317). Stavba bude sloužit k bezpečnému pohybu pěších

## **2.e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Připravované stavební úpravy nijak výrazně neovlivní životní prostředí. Zpevněné povrchy budou rovné, pevné a bezprašné.

## **2.f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **-vztahy na dosavadní využití území**

Stavba bude probíhat na pozemcích druhu - ostatní plocha.

### **-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Projektantovi nejsou známy žádné plánované stavby v zájmovém území.

### **-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Nejsou.

## **3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

#### **3.a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

#### **3.b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Projekt pro stavební povolení není v rozporu s RP, ÚP, ÚPI.

#### **3.c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Byla pořízena fotodokumentace.

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí, zpracovatel Ing. František Šartner, Pod Zámečkem 1730/36, 500 12 Hradec Králové (03/2015).

Souřadnicový systém S- JTSK, výškový systém Bpv.

#### **3.d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden.

#### **3.e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl proveden.

#### **3.f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

#### **3.g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundance, kvalita vody v recipientech**

Nebyly provedeny.

#### **3.h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Nebyly zjišťovány.

#### **3.i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není historickou památkou.

#### **4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

##### **4.a) způsob číslování a značení**

##### **4.b)určení jednotlivých částí stavby**

##### **4.c)členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba není členěna.

#### **5) Podmínky realizace stavby**

##### **5.a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou.

##### **5.b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení, hloubka bude ověřena kopanými sondami. Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

Při výstavbě chodníku bude nutné prověřit nezbytnou potřebu chrániček.

Po bouracích pracích proběhnou zemní práce pro vytvoření zemní pláně a položení nových inž. sítí, stavební práce - osazení obrubníků, provedení konstrukčních vrstev a pokládka zpevněných povrchů. Po dokončení stavební činnosti a vyčištění staveniště bude provedeno urovnání terénu. Koordinace jednotlivých stavebních prací bude zajištěna dodavatelem stavby.

##### **5.c)zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude ze stávající silnice III/32317.

##### **5.d)dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Před zahájením stavebních prací požádá dodavatel stavby příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení. Výkopy budou ohrazeny zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

#### **6)Přehled budoucích vlastníků a správců**

##### **6.a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Po dokončení stavby se předpokládá převedení chodníku do vlastnictví obce Libčany.

##### **6.b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba po dokončení bude užívána v souladu se zákonem 361. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a souvisejícími právními předpisy a prováděcími vyhláškami.

#### **7) Předávání částí do užívání**

##### **7.a)možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

##### **7.b)zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

#### **8) Souhrnný technický popis stavby**

##### **8.1) Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry. Základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů**

Základní šíře chodníku bude 1,5 m. Příčný sklon chodníku bude 2,0% ve směru ke komunikaci. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby (165x200x60 mm) barvy přírodní. Od komunikace bude chodník oddělen betonovou silniční obrubou (1000x150x250 mm) vysazenou 120 mm nad niveletou přilehlé silnice. Od zeleně bude chodník oddělen betonovou obrubou chodníkovou (1000x80x250 mm) vysazenou 80 mm nad niveletou chodníku. Vysazený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii. Ve sjezdech bude silniční obrubník snížen na 20 - 50 mm s náběhy délky 2,0 m. Maximální sklon náběhů bude 12,5%. Snížený silniční obrubník bude opatřen varovným pásem šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x60 mm v chodníku a 200x100x80 mm ve sjezdech) barvy červené. Varovné pásy budou vedeny do výšky 80mm nad povrch nivelety komunikace. Sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (165x200x80 mm) barvy přírodní. Sdružené sjezdy na parc. č. 229 a 230/1 šíře > 6,0 m jsou opatřeny umělou vodící

linií z drážkované dlažby pro nevidomé (200x95x70 mm) barvy bílé. Samostatné sjezdy nejsou širší > 6,0 m. Sjezdy se napojují na stávající silnici III/32317 a respektují stávající šíři vrat. Chodník bude na svých koncích směrově i výškově napojen na stávající zpevněné plochy. Konstrukce komunikace v šíři 0,5 m podél chodníku bude sfrézována a doplněna. Stávající přilehlá komunikace je ve špatném technickém stavu a v proměnných šířkách 4,7 - 6,0 m. Chodník je navržen s ohledem na možnost rozšíření komunikace v celé své délce podél navrženého chodníku na 6,0 m. V místě napojení účelové komunikace na parc. č. 229 bude zřízeno místo pro přecházení délky 6,0 m. Signální pásy v místě pro přecházení se neumísťují z důvodu prostorového uspořádání (šířka chodníku 1,5m není dostačující pro dodržení minimální délky 1,5 m odsazeného signálního pásu) a z důvodu bezpečnosti (mohlo by dojít k dezorientaci slabozrakých a nevidomých osob). Sjezdy a vstupy, které se napojují na stávající silnici III/32317 respektují stávající šíři vrat, vstupů.

Volné plochy budou ohumusovány tl. 0,15 m a osety směsí parkovou travního semene.

## **8.2) technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro**

### **8.2.1) pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Komunikace (asfaltobeton):	143,8 m <sup>2</sup>
Frézování komunikace (asfaltobeton):	10,6 m <sup>2</sup>
Chodník (betonová dlažba):	359,6 m <sup>2</sup>
Chodník - varovný pás (betonová dlažba):	15,5 m <sup>2</sup>
Sjezd (betonová dlažba):	195,8 m <sup>2</sup>
Sjezd - varovný pás (betonová dlažba):	29,7 m <sup>2</sup>
Umělá vodící linie (polymerbetonová dlažba):	5,2 m <sup>2</sup>
Zeleň (ohumusování a osetí směsí trav. semene):	460,2 m <sup>2</sup>

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

##### **-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**

Chodník

Funkční skupina D2

Základní šíře 1,5 m.

##### **-parametry a zdůvodnění trasy**

viz. 8.1)

##### **-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**

Stavba je navržena přibližně v úrovni stávajícího terénu. Zemní plán bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$  (pro jemnozrnné zeminy), 120Mpa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, šterkopísek, šterkodrt', odvodňovací drenáž).

Bilance zemních prací viz B4.

##### **-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

### **8.2.2) mostní objekty a zdi**

#### **a) výčet objektů a zdí**

#### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Neobsahuje.

### **8.2.3) odvodnění pozemní komunikace**

Dešťové vody z poloviny stávající přilehlé komunikace a navrženého chodníku budou příčným a podélným sklonem svedeny do stávajících, nově navržených uličních vpustí.

Veškeré vpustě budou napojeny pomocí potrubí DN 150.

Navržená likvidace dešťových vod neovlivňuje odvodnění stávající komunikace.

Srážkové vody ze stávajících dešťových svodů jednotlivých sousedních nemovitostí budou likvidovány dle platné legislativy. Dle § 19 odst. 2 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů nesmí být vypouštěny na přilehlou místní komunikaci a její příslušenství.

### **8.2.4) tunely a podzemní stavby a galerie**

Neobsahuje.

### **8.2.5) obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navrhovány.

## **8.2.6 vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Neobsahuje.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stávající dopravní značení zůstane zachováno. V místě napojení účelové komunikace (na parc. č. 22) na silnici III/32317 bude upravena přednost pomocí svislého DZ P2 "hlavní pozemní komunikace" a P6 "stůj, dej přednost v jízdě".

### **c) veřejné osvětlení**

Neobsahuje.

### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neobsahuje.

### **e) clony a sítě proti oslnění**

Neobsahuje.

## **8.2.7) objekty ostatních skupin objektů**

Neobsahuje.

### **a) výčet objektů**

### **b) základní charakteristiky**

### **c) související zařízení a vybavení**

### **d) technické řešení**

### **e) postup a technologie výstavby**

## **9) výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Výsledky a závěry z provedených průzkumů, prohlídky staveniště a požadavků investora a DOSS byly zapracovány do dokumentace.

## **10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **10.a) rozsah dotčení**

Jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

### **10.b) podmínky pro zásah**

Podmínky pro zásah do ochranných pásem budou stanoveny ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Stávající zemní kabelové vedení O2 bude v místech křížení s novými IS, chodníkem, sjezdy a komunikací uloženo do půlených kabelových chrániček s přesahy 0,5 m.

### **10.c) způsob ochrany nebo úprav**

Způsoby ochrany budou stanoveny ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

### **10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Nemá vliv.

## **11) Zásah stavby do území**

### **11.a) bourací práce**

Veškeré konstrukce, obrubníky a dlažby budou odstraněny v potřebném rozsahu. Vše bude uloženo na skládky dle platné legislativy.

### **11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

### **11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací viz B4.

### **11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Před zahájením vegetačních úprav bude staveniště zbaveno všech zbytků stavebních materiálů, volné plochy budou urovňány, ohumšovány v tl. 150 mm a osety směsí travního semene.

### **11.e) zásah do ZPF a případné rekultivace**

Není.

### **11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k zásahu do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.g) zásah do jiných pozemků**

**11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

**12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**12.a) všechny druhy energií**

Stavba nemá nároky na energie.

**12.b) telekomunikace**

Nejsou nároky.

**12.c) vodní hospodářství**

Nejsou nároky.

**12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Na dopravní infrastrukturu je stavba napojena silnicí III/32317 a účelovou komunikací.

**12e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní vedení)**

Napojení nebudou zřizovány.

**12f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

**13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**13.a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba se nenachází v CHKO a po jejím dokončení bude vliv na krajinu a životní prostředí minimální.

**13.b) hluk**

Stavba po svém dokončení bude produkovat hlukovou zátěž pouze provozem vozidel dopravní obsluhy. Tento provoz bude minimální. Hlučnost po dobu výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

**13.c) emise z dopravy**

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při provozu a výstavbě a možné zvýšené prašnosti.

Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že

- zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,
- sklárky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

**13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření:

- zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,
- na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

**13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.). Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize.

Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Stavba po dokončení bude užívána v souladu se zákonem 361. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a souvisejícími právními předpisy a prováděcími vyhláškami.

### **13.f) nakládání s odpady**

Odpady vzniklé při stavební činnosti budou uloženy na skládky dle platné legislativy. Odpady vzniklé při výstavbě, zejména obaly, budou dle možnosti dodavatele stavby separovány a předány k recyklaci. Nebezpečné odpady budou likvidovány specializovanou firmou dle platné legislativy.

## **14) obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.a) mechanická odolnost a stabilita**

Jedná se o liniovou stavbu.

Při dodržení zhuštění zemní pláň a dodržení zhuštění konstrukčních vrstev nehrozí deformace stavby. Zemní pláň bude zhuštěná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně  $E_{\text{def},2} = 45\text{Mpa}$  (pro jemnozrnné zeminy), 120Mpa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina.

### **14.b) požární bezpečnost**

Požární bezpečnost vychází z požadavků norem:

ČSN 73 0833 PBS - Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0802 PBS - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 PBS - Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Navržená stavba splňuje podmínky dle vyhlášky 23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb – přílohy č. 3.

Zásobování požární vodou zůstane nezměněno.

Šířka komunikace vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidla HZS. V souladu s čl. 12.2.2 ČSN 73 0802 komunikace vyhovuje příjezdu požární techniky.

### **14.c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany zdraví.

### **14.d) ochrana proti hluku**

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádnou hlukovou zátěž. Hlučnost po doby výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

### **14.e) bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání stavby je dána zákonem 361. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a souvisejícími právními předpisy a prováděcími vyhláškami.

### **14.f) úspora energie a ochrana tepla**

Bez úspory energie, ve vztahu k původní spotřebě. Energetická bilance je vzhledem k demontážím starých svítidel vyrovnaná.

## **15 další požadavky**

### **15.a) užitných vlastností stavby**

### **15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikace a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dokumentace splňuje požadavky:

- Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

Výškový rozdíl chodníku a vozovky na přechodovém místě je 20 - 50 mm, příčný spád 2% je řešen v celé šíři přechodového místa.

Vyrovnaní podélných výškových rozdílů na chodníku je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 2,0 m ve spádu max. 12,5 %.

Příčný sklon chodníku je 2 %.

Chodník je opatřen betonovou obrubou chodníkovou (1000x80x250 mm) vysazenou 80 mm nad niveletou chodníku. Vysazený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii. Vodící linie je přerušena pouze ve sjezdech.

Snížený silniční obrubník bude opatřen varovným pásem šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x60 mm v chodníku a 200x100x80 mm ve sjezdech) barvy červené. Varovné pásy budou vedeny do výšky 80 mm nad povrch nivelety komunikace.

Sdružené sjezdy na parc. č. 229 a 230/1 šíře > 6,0 m jsou opatřeny umělou vodící linií z drážkované dlažby pro nevidomé (200x95x70 mm) barvy bílé.

Samostatné sjezdy nejsou šíře > 6,0 m.

**15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany před škodlivými vlivy.

**15.d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů budou zohledněny při realizaci stavby.

V Hradci Králové 12/2015.

Zpracoval: Stanislav Stejskal  
Bc. Tomáš Kohout